



✓ 116 c

1460
16.04.2009

GUVERNUL ROMÂNIEI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

București, Piața Victoriei nr.1, Telefon: 316 36 77, Fax: 316 36 52

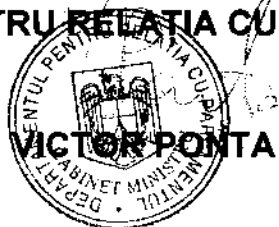
București 15.04.2009
Nr. 2687/DRP

STIMATE DOMNULE SECRETAR GENERAL,

Vă transmitem, alăturat, răspunsul remis de Ministerul Economiei la interpelarea formulată de doamna senator **Anca Daniela Boagiu**, adresată în ședința Senatului României din data de 30.03.2009.

Cu stimă,

MINISTRU PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



DOMNULUI CONSTANTIN DAN VASILIU,
SECRETARUL GENERAL AL SENATULUI



GUVERNUL ROMÂNIEI

*Ministerul Economiei
Cabinet Ministeru*

NR. I/1301/13.04.2009

Stimată doamnă senator,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, privind "Stadiul lucrărilor necesare implementării proiectului Nabucco", vă comunicăm următoarele:

În data de 11 octombrie 2002, a fost semnat, la Viena, Acordul de cooperare privind înființarea unui Consorțiu, având ca obiectiv conectarea și valorificarea rezervelor de gaze naturale din zona Mării Caspice și Orientului Mijlociu, de care să beneficieze țările din Europa Centrală și de Est. La constituirea acestui Consorțiu au participat cinci companii de profil, respectiv: BOTAS din Turcia, BULGARGAZ din Bulgaria, TRANSGAZ din România, MOL din Ungaria și OMV din Austria.

În data de 28 iunie 2005, partenerii din Consorțiu au semnat Acordul de Asociere privind realizarea conductei de gaze NABUCCO. Ulterior, acest acord a fost semnat și de RWE Germania, al șaselea partener, cooptat în proiect în data de 5 februarie 2008.

În urma asocierii menționate a fost înființată compania NABUCCO Gas Pipeline International GmbH (NIC), cu sediul la Viena, deținută în mod egal de cei șase acționari și care funcționează pe baza legislației austriece.

Proiectul NABUCCO vizează realizarea unui gazoduct pe traseul Turcia – Bulgaria – România – Ungaria – Austria, cu o lungime totală de 3296 km.

Capacitatea inițială a conductei este de 8 miliarde mc/an, cu o creștere liniară până la capacitatea proiectată de 31 mld. mc gaze naturale/an în anul 2020.

NABUCCO face parte din culoarul european de tranzit al gazelor naturale din regiunea Mării Caspice și din Orientul Mijlociu către Europa de Vest (NG3) și este proiect european prioritar prin decizia Consiliului European din martie 2007.

Construcția NABUCCO urmează să înceapă în 2010, iar intrarea în funcțiune este preconizată pentru anul 2013.

Fiind un proiect de investiție multinațional, gazoductul NABUCCO este privit ca un tot unitar, atât sub aspectul proiectării, finanțării, construcției, întreținerii și operării cât și sub aspectul gestionării și comercializării capacității de transport. Mecanismele contractuale au fost gândite în conformitate cu aceeași structură conceptuală unitară.

În mod similar cu cel al celorlalți cinci asociați, SNTGN TRANSGAZ SA Mediaș are printre principalele obligații participarea la finanțarea proiectului, proporțional cu părțile sociale deținute în compania NIC. Finanțarea proiectului se va realiza din surse atrase și din surse proprii.

Doamnei senator Anca Daniela Boagiu

Studiul economico – financiar a estimat că finanțarea din surse atrase va avea o pondere de cca. 70% din totalul investiției de aproximativ 7,8 miliarde Euro, fiind constituită din împrumuturi contractate de către compania NIC.

Restul de 30% al necesarului investițional va fi acoperit din surse proprii ale asociaților, conform cotei de participare la proiect. Rezultă că și SNTGN TRANSGAZ SA Mediaș va trebui să asigure un aport propriu de cca 417 milioane Euro.

Datorită valorii foarte mari a investiției este evident că sursa de finanțare nu poate fi singulară. Din acest motiv NIC a efectuat, alături de consultanți financiari, o serie de întâlniri preliminare cu reprezentanți ai potențialilor finanțatori: Banca Europeană de Investiții, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, Agenții de Creditare a Exporturilor, alte bănci comerciale.

În cadrul acestor întâlniri, reprezentanții NIC au obținut semnale pozitive privind implicarea potențialilor finanțatori în proiect, în anumite condiții.

Una dintre cele mai importante condiții se referă la modalitățile certe de garantare a creditelor ce vor fi acordate, pe perioada construcției gazoductului.

În privința proiectării gazoductului NABUCCO, menționăm că, în prezent, se derulează contractul de proiectare încheiat cu proiectantul general, compania Penspen, selectată în urma unui proces de licitație.

Proiectantul general va fi secondat de proiectanți locali, al căror scop este elaborarea unor lucrări de proiectare detaliate conform legislațiilor naționale în vigoare, astfel încât să fie obținute autorizațiile și licențele de construire în toate cele cinci țări tranzitate de conducta NABUCCO.

Sperând că informațiile furnizate aduc lămuririle necesare referitoare la subiectul întrebării dumneavoastră, vă asigurăm, doamnă senator, de disponibilitatea Ministerului Economiei de a vă comunica în termen orice alt răspuns pe care îl veți solicita instituției noastre.

Cu stima,

MINISTRU

ADRIEAN VIDEANU

