



40a  
✓

**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL**

București, Piața Victoriei nr.1, Telefon: 316 36 77, Fax: 316 36 52

București, 17.03.2009  
Nr. 1375/DRP

1033  
18.03.2009

**STIMATE DOMNULE SECRETAR GENERAL,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsul remis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la întrebarea formulată de doamna senator **Anca-Daniela Boagiu**, adresată în ședința Senatului României din data de 02.03.2009.

Cu stimă,

**MINISTRU PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL**



**DOMNULUI CONSTANTIN DAN VASILIU,**  
**SECRETARUL GENERAL AL SENATULUI**

*Anca-Daniela Boagiu*

## GUVERNUL ROMÂNIEI



Nr. 1375 /D.R.P.  
Data 16.03.2009

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 16 1031 2009

Nr. 621 /RB

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI – SENAT**  
**Doamnei Senator Anca Daniela BOAGIU**

Referitor la întrebarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Senat în data de 27.02.2009 și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 924/DRP, vă comunicăm următoarele:

Construcția Magistralei 5 de metrou „Drumul Taberei – Universitate – Pantelimon” este unul din obiectivele prioritare ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, implicit ale S.C. Metrorex – S.A. și bineînțeles a locuitorilor capitalei.

În vederea realizării acestui obiectiv au fost elaborate și aprobate studiile de fezabilitate pentru cele două tronsoane: Drumul Taberei – Universitate (H.G. nr. 1.114/2003 modificată prin H.G. nr. 1.419 / 4.11.2008) și Universitate – Pantelimon (H.G. nr. 525 / 21.05.2008).

A fost demarată și este în curs de adjudecare procedura pentru achiziția serviciilor de consultanță și asistență tehnică pentru tronsonul Drumul Taberei - Universitate.

Au fost elaborate documentațiile tehnice în fază de proiect preliminar pentru structură și instalații în vederea lansării procedurii de licitație internațională pentru achiziția lucrărilor la tronsonul Drumul Taberei – Eroilor.

Au fost elaborate: documentația pentru declararea utilității publice a terenurilor ce trebuie expropriate, documentațiile pentru obținerea avizelor necesare, inclusiv documentația pentru obținerea avizului de mediu.

Inițierea procedurilor poate avea loc atunci când vor fi atrase fondurile necesare pentru execuția lucrărilor.

Pentru realizarea tronsonului Drumul Taberei – Universitate costurile totale, fără echipare cu trenuri, sunt în valoare de 741.957.049 Euro (cu TVA) iar pe tronsonul Universitate – Pantelimon valoarea totală a investiției, fără echipare cu trenuri, este de 1.045.952.666 Euro (cu TVA).

Durata de execuție pentru fiecare tronson, conform studiilor de fezabilitate, este de 7 ani.

461  
2.03

Sursa de finanțare poate fi asigurată de la bugetul de stat sau din împrumuturi externe, cu garanția statului.

În afara preocupării privind dezvoltarea rețelei de metrou, S.C. Metrorex S.A. are prevăzut în Strategia globală de dezvoltare și modernizare a transportului cu metroul pe perioada 2008 – 2030, modernizarea instalațiilor și a stațiilor de metrou.

Pentru modernizarea stațiilor de metrou este programată o procedură în vederea achiziției serviciilor de proiectare pentru elaborarea unui studiu de fezabilitate.

Cu stimă,

**MINISTRU**  
**Radu Mircea Berceanu**



*Doamnei senator Anca Daniela Boagiu*  
*Parlamentul României – Senat*